

2024-05-30 Nr. NV-1432

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-24-664(2) TAIS-24-6896(3)		DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS LIETUVOS ORO UOSTŲ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)			<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ
<p>Nutarimo projekto tikslas – nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas – 5 000 000 eurų – kaip papildomas įnašas perduodamas AB Lietuvos oro uostų įstatiniam kapitalui didinti iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų.</p> <p>Bendrovė tęsia 2023 m. pradėtą įgyvendinti maršrutų plėtros skatinimo projektą, kuris yra paremtas rizikos pasidalijimo partnerystės susitarimu tarp Bendrovės ir skrydžius konkrečiu maršrutu vykdysiančios oro bendrovės, t. y., Bendrovei taip pat reikia investuoti lėšas į konkrečius maršrutus. Siekiant, kad maršrutų skatinimo projektas būtų sėkmingai plėtojamas ir skatintų valstybės ekonominį augimą, yra būtina investuoti valstybės turtą (lėšas) į Bendrovę, kuri įgyvendina maršrutų plėtros skatinimo projektą.</p> <p>Bendrovė 2023 m. lapkričio 30 d. paskelbė tarptautinius maršrutų plėtros skatinimo projekto konkursus, kuriais kvietė suinteresuotas oro bendrovės dalyvauti operatorių tarp Vilniaus oro uosto (toliau – VNO) ir Lisabonos oro uosto (toliau – LIS) bei VNO ir Hamburgo oro uosto (toliau – HAM) atrankose. 2024 m. kovo mėn. po atliktų atrankos procedūrų dėl abiejų nurodytų krypčių buvo sudarytos sutartys su Air Baltic Corporation AS oro bendrove. Atkreiptinas dėmesys, kad šiais metais bus paskelbti dar 3 tarptautiniai maršrutų į Europos miestus plėtros skatinimo projekto konkursai.</p> <p>Siekiant nustatyti, ar investicija į Bendrovę yra atsiperkanti, buvo parengtas verslo planas, atliktas investicijos dydžio ir laukiamos grąžos vertinimas. Gautas teigiamas skirtumas, t. y. investicija yra finansiškai atsiperkanti. Verslo plane nurodoma, jog valstybės investicija į Bendrovės įstatinį kapitalą valstybei generuos grąžą tiek netiesiogiai, tiek ir tiesiogiai. Valstybei netiesiogiai grąža bus generuojama dėl išaugusio atvykstančiųjų turistų ir pritrauktų papildomų investicijų skaičiaus. Tiesiogiai grąža bus generuojama dėl išaugusio Bendrovės veiklos pelningumo, kuris nulems tiesiogiai valstybei Bendrovės mokamus dividendus ir pelno mokestį.</p> <p>Sutartyse numatytą konkretų laikotarpį Bendrovė investuos į VNO–LIS ir VNO–HAM kryptis, o likusiu sutarčių vykdymo laikotarpiu investicijos pradės generuoti grąžą.</p> <p>Susisiekimo ministerija konstatuoja, kad, atlikus sprendimų poveikio konkurencijai vertinimą ir vadovaujantis Konkurencijos tarybos parengtomis Sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gairėmis, pasiūlymas sutikti investuoti valstybės turtą (pinigus) į Bendrovę (kuri investuotus pinigus skirs maršrutų VNO–LIS ir VNO–HAM plėtrai skatinti) nedaro poveikio konkurencijai.</p> <p>Susisiekimo ministerijos teikiamu Vyriausybės nutarimo projektu siūloma:</p> <p>Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 5 000 000 (penki milijonai) eurų – kaip papildomas įnašas perduodamas AB Lietuvos oro uostų įstatiniam kapitalui didinti iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų.</p> <p>Sutikti, kad Susisiekimo ministerija, valstybei nuosavybės teise priklausančių Bendrovės akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 5 000 000 eurų įnašais, išleidžiant 5 000 000 naujų paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė – 1 euras, o jų bendra nominaliųjų verčių suma – 5 000 000 eurų. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliajai vertei. Visos išleistos naujos Bendrovės akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.</p>

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Perduoti Susisiekimo ministerijai valstybei nuosavybės teise priklausančių 5 000 000 naujų Bendrovės išleidžiamų paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų (akcijos nominalioji vertė – 1 euras), kurios valstybės nuosavybės įgyjamos į Bendrovę investavus šio nutarimo 1 punkte nurodytą turtą, patikėjimo teise valdyti, naudoti ir jomis disponuoti.

Susisiekimo ministerija akcentuoja, kad, priėmus nutarimą, investicijos į Bendrovę, kurias Bendrovė skirs maršrutams VNO–LIS ir VNO–HAM plėtoti, reikšmingai prisidės prie ūkio šakų ekonomikos, turizmo skatinimo, didins valstybės žinomumą pasaulyje, skatins tarptautinį bendradarbiavimą.

### PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektas suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija bei Konkurencijos taryba.

Susisiekimo ministerija nurodo, kad į Finansų ministerijos pastabas atsižvelgta ir paaiškina teikime.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje buvo teikiamos tikslinamojo pobūdžio pastabos, kurias Susisiekimo ministerija įvertino ir pateikė patikslintą Projektą.

### TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

*Pasirenkama*

- ☐ Esminės
- ☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
- ☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
- ☒ Pastabų nėra

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas